

# Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour chariot

## DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

### PRÉSENTATION

DETECT LINE NG est composé d'un capteur positionné sur le toit du véhicule qui communique en permanence avec l'unité centrale placée dans la cabine. Un boîtier de visualisation et d'acquiescement des alarmes est placé dans le champ visuel du conducteur à l'intérieur du véhicule.

### FONCTIONNEMENT

DETECT LINE NG s'active au démarrage de l'engin. La détection d'un champ électrique provoque l'activation des alarmes sonore (buzzer) et visuelle (voyant danger) du boîtier de visualisation cabine afin d'avertir l'utilisateur du danger potentiel. Le conducteur peut acquiescer pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquiescement
Chariot	40 m	1	OUI	20 min



Tél. +33 (0) 494 083 198

167, impasse de la Garrigue  
83210 La Farlède

[contact@made-sa.com](mailto:contact@made-sa.com)  
[www.made-sa.com](http://www.made-sa.com)

MADE • DÉTECTION DES LIGNES AÉRIENNES HT



Afin d'améliorer ses produits la société MADE se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans aucun préavis, les produits décrits dans ce document.  
© Reproduction et communication interdites sans autorisation écrite de MADE.



V4.00FR\_AOUT2024

# Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour chariot

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Seuil de détection paramétrable à l'installation	10 à 40 m d'une ligne HTA
Alimentation	24 V DC ou 12 V DC
Précision de la mesure	± 4 m en dynamique, pour une vitesse de 1 m/s
Dimensions et étanchéité capteurs	Ø 85 mm x 100 mm - IP 66
Dimensions et étanchéité unité centrale	160 x 130 x 60 mm - IP 65
Dimensions et étanchéité boîtier de visualisation cabine	145 x 85 x 90 mm - IP 21
Gamme de température	-20 °C à +60 °C

- ♦ Autotest du système à chaque mise sous-tension
- ♦ Les limites de sensibilité de l'appareil ne permettent pas la détection des lignes 230 V-380 V
- ♦ Le système ne décèle pas la présence de tensions continues

Produit	Code commande
DETECT LINE NG Chariot	DLGU_STD_103



Unité centrale



Capteur



Boîtier de visualisation cabine



Tél. +33 (0) 494 083 198

167, impasse de la Garrigue  
83210 La Farlède

[contact@made-sa.com](mailto:contact@made-sa.com)  
[www.made-sa.com](http://www.made-sa.com)

MADE • DÉTECTION DES LIGNES AÉRIENNES HT



Afin d'améliorer ses produits la société MADE se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans aucun préavis, les produits décrits dans ce document.  
© Reproduction et communication interdites sans autorisation écrite de MADE.



V4.00FR\_AOUT2024